

**PROXECTO DE ORDENANZA DE REGULACIÓN DO
ESTACIONAMENTO**

(ORE)



ORDENANZA DE REGULACIÓN DO ESTACIONAMENTO

(ORE)

TÍTULO PRELIMINAR.- DO OBXECTO, COMPETENCIAS E ÁMBITO DE APLICACIÓN

TÍTULO I.- DAS ZONAS PEONÍS E A SÚA ACCESIBILIDADE

CAPÍTULO I.- Zonas de prioridade peonil

TÍTULO II.- DA CARGA E DESCARGA DE MERCADORÍAS

CAPÍTULO I.- Da carga e descarga de mercadorías

TÍTULO III.- DAS PARADAS E ESTACIONAMENTOS

CAPÍTULO I.- Do estacionamento regulado con horario limitado

CAPÍTULO II.- Dos estacionamentos destinados a residentes

CAPÍTULO III.- Das autorizacións municipais de estacionamento

CAPÍTULO IV.- Dos vehículos abandonados

CAPÍTULO V.- Disposicións comúns

CAPÍTULO VI – Infraccións e sancións

DISPOSICIONS ADICIONAIS

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

DISPOSICIÓN FINAL

ANEXO I – RÚAS PEONÍS

ANEXO II – ZONA AZUL

ANEXO III – ZONA DE *PARKING* EXPRESS

ANEXO IV – ZONA DE RESIDENTES

ANEXO V – DAS AUTORIZACIÓNS MUNICIPAIS

ANEXO VI – DAS TARXETAS DE ESTACIONAMENTO PARA PERSOAS CON MOBILIDADE REDUCIDA

TÍTULO PRELIMINAR

DO OBXECTO, COMPETENCIAS E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1. - Obxecto

1. De conformidade co disposto no artigo 25 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e no artigo 7 do Texto Refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, aprobado por Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro, dítase a presente ordenanza.

2. Constitúe o obxecto da presente ordenanza regular os usos das vías, compatibilizando a necesaria fluidez do tráfico co uso peonil das rúas e en concreto, establecer medidas de estacionamento de duración limitada, para garantir a rotación dos aparcamentos e prestar especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade e mobilidade reducida, co fin de favorecer a súa integración social.

Artigo 2.- Ámbito de aplicación

Os preceptos desta ordenanza serán aplicables en todo o termo municipal do Concello de Ferrol, nas vías urbanas e nas interurbanas cuxa competencia fose cedida a este Concello. En xeral a todas as vías obxecto de aplicación do disposto na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Artigo 3.- Normas subsidiarias

Naquelas materias non reguladas expresamente pola ordenanza, ou que regule a autoridade municipal en virtude desta, aplicarase o texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, aprobado polo Real decreto legislativo 6/2015, do 30 de outubro, as súas posteriores modificacións e os regulamentos de desenvolvemento.

Artigo 4.- Competencias municipais

O Concello exercerá as competencias que lle son encomendadas no artigo 7 do R.d.l. 6/2015, do 30 de outubro, do texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria (en diante TRLSV) e normas de desenvolvemento a través do Negociado de Seguridade e Tráfico competente no área da mobilidade.

Artigo 5.- Funcións do Negociado de Seguridade e Tráfico competente no ámbito da mobilidade e os axentes de tráfico.

1. O Negociado de Seguridade e Tráfico competente no ámbito da mobilidade é o encargado da concepción, planificación, deseño, formulación e supervisión técnica dos usos e as distribucións dos espazos obxecto desta ordenanza, previo informe dos técnicos competentes.

2. En aplicación das funcións do Negociado de Seguridade e Tráfico competente no ámbito da mobilidade, correspóndelle á Policía Local a vixilancia e disciplina no cumprimento dos preceptos contemplados na presente ordenanza e demais disposicións normativas aplicables.

TÍTULO I

DAS ZONAS PEONÍS E A SÚA ACCESIBILIDADE

CAPÍTULO I.- Zonas de prioridade peonil

Artigo 6.- Conceptos

1. O Concello dentro das súas competencias de ordenación, control do tráfico e uso das vías públicas da súa titularidade e velando polo principio de maior e mellor protección do usuario máis vulnerable, establece zonas de prioridade peonil, nas que se restrinxirá total ou parcialmente a velocidade, circulación, parada e estacionamento de vehículos. Nestas zonas o peón gozará de prioridade sobre calquera outro vehículo, bicicleta ou elemento mecánico de transporte, que estea autorizado a circular.
2. As vías afectadas polas consideracións deste capítulo regúlanse no anexo I desta ordenanza.

Artigo 7.- Características

1. Considéranse zonas de prioridade peonil, as zonas peonís, as zonas 30, as zonas 20, as zonas 10, as zonas residenciais ou de encontro e todas aquelas que se poidan establecer para mellorar a convivencia dos diferentes modos de mobilidade e onde o respecto e a preferencia ao peón sexa prioritario.
2. Estas zonas deberán ter un acondicionamento urbanístico que permita ás persoas con mobilidade reducida a accesibilidade e facilidade de desprazamento cunha circulación libre de obstáculos.

Artigo 8.- Limitacións

1. A prohibición de circulación, parada e estacionamento poderase establecer ben con carácter permanente, ben referido a determinados días ou ben a unhas horas do día.
2. Tamén se poderán establecer limitacións de acceso a determinados vehículos por masa e dimensións, categoría ou tipo de carga transportada.

Artigo 9.- Zona peonil

1. O municipio poderá establecer zonas peonís, como espazos públicos nos que se restrinxirá totalmente o estacionamento e a circulación de vehículos.
2. Excepcionalmente poderán acceder a unha rúa peonil, e exclusivamente no tramo de vía onde se sitúa o seu destino ou servizo, os seguintes vehículos:
 - a) As ambulancias e todos aqueles que teñan inherente a prestación de servizos públicos.
 - b) Os que trasladen doentes con domicilio ou atención dentro do área ou zona peonil.
 - c) Os que trasladen ós hóspedes de hoteis e residencias de anciáns situados dentro do área ou zona.
 - d) Os que accedan ou saian de garaxes e estacionamentos autorizados.
 - e) Os conducidos ou ocupados por persoas con tarxeta de estacionamento para discapacitados e sempre e cando o estacionamento nunha das zonas habilitadas para o efecto, situadas no perímetro das rúas peonís, non sexa suficiente para poder acadar o seu obxectivo.
 - f) Os de residentes nas devanditas rúas. Enténdese como residente aqueles que contan con tarxeta de residente de acordo co disposto no anexo IV.
 - g) Os vehículos de carga e descarga que dan servizo ós distintos establecementos situados nas rúas peonís, no mesmo horario que rexe para a carga e descarga.

Artigo 10.- Acceso autorizado á zona peonil

1. Para acceder ás zonas peonís delimitadas será preciso contar con autorización do negociado competente ou da Policía Local, ben de forma escrita ben de forma telemática, na que se motivará a necesidade de acceso así como os datos relativos á identificación do vehículo co que se quere acceder.

2. A obriga de solicitude de autorización non lle é de aplicación ós vehículos ós que fan referencia os apartados a) d) f) e g) do apartado anterior. No caso dos vehículos que accedan a garaxes, gozarán desta exención sempre e cando os seus titulares teñan comunicado ben ó Negociado correspondente ben á Policía Local a relación de usuarios que nel estacionan.
3. En todo caso a velocidade máxima permitida será de 10 km/h, coa obriga de dar prioridade de paso ós peóns sobre os vehículos. Así mesmo o tempo máximo de estancia nestas rúas será de 15 minutos, agás p aqueles que teñan como destino un garaxe.
4. Poderase autorizar tamén de forma excepcional a circulación de vehículos previa exposición da necesidade ao Negociado de Seguridade e Tráfico competente en materia de mobilidade, salvo en casos de urxencia que poderá ser remitida e autorizada pola Policía Local.
5. Os vehículos do servizo de extinción de incendios e salvamento, os das forzas e corpos de seguridade poderán circular polas vías peonís sen as limitacións do apartado anterior.

TÍTULO II

DA CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS

CAPÍTULO I.- Da carga e descarga de mercadorías

Artigo 11.- Normas xerais

1. Zona de carga e descarga é aquel espazo sobre a vía pública, que está identificado ou delimitado e sinalizado como tal, onde se permitirá o estacionamento de vehículos, polo tempo estritamente necesario para realizar as operacións de carga e descarga.

Nas operacións de carga e descarga, en todo momento haberá persoal doadamente localizable preto do vehículo e pendente ante posibles requirimentos dos axentes de tráfico.

2. Por operación de carga e descarga na vía pública, entenderase a acción de trasladar mercadorías desde un inmovible ou local comercial a un vehículo estacionado ou viceversa, e entre vehículos sempre que estes se consideren autorizados para esta operación.

3. Os labores de carga e descarga deberanse efectuar fóra da vía, preferentemente no interior dos

locais comerciais e industriais, sempre que dispoñan das condicións axeitadas. Excepcionalmente, cando sexa inescusable realizalas nesta, deberanse executar sen ocasionar perigos nin perturbacións graves ao resto de usuarios da vía.

Artigo 12.- Horarios e áreas

1. O Negociado de Seguridade e Tráfico competente no ámbito de mobilidade establecerá os horarios xenéricos das zonas da cidade habilitadas para carga e descarga. Así mesmo, determinará os horarios específicos naquelas outras zonas que o precisen, derivados da problemática da vía ou da demanda comercial.
2. Como norma xeral permitirase a realización dos labores de carga e descarga nos días laborais (de luns a venres e sábados pola mañá) dentro dos seguintes horarios:
de 8.30 a 11.30 h e de 16.30 a 18.30 h
3. A carga e descarga nas rúas peonís quedará suxeito ó seguinte horario:
de 9.30 a 11.30 h e de 16.30 a 18.30 h
4. Por razóns comerciais poderase establecer en determinadas áreas un horario axustado ás necesidades específicas da zona.

Artigo 13.- Limitacións respecto ao estacionamento de vehículos de carga e descarga.

1. En todo caso, tanto as tarefas de carga e descarga, dentro das áreas determinadas, como as que excepcionalmente teña que realizarse fóra delas, terán en conta as seguintes normas:
 - a) As operacións de carga e descarga realizaranse nos horarios e espazos regulados, que se verá reflectido na sinalización correspondente e cunha duración máxima de 30 minutos.
 - b) Realizarase en vehículos habilitados mediante a correspondente tarxeta de transporte, colocada en lugar visible, ou en vehículos mixtos, furgóns ou furgonetas rotulados.
 - c) Utilizaranse os medios suficientes para conseguir a máxima celeridade, procurando evitar ruídos e molestias innecesarias, especialmente nos horarios nocturnos.
 - d) Queda prohibido depositar a mercadoría na zona de tránsito.
 - e) As operacións de carga e descarga de mercadorías molestas, nocivas, insalubres ou perigosas, así como as que entrañen especialidades na súa manexo, rexeranse, ademais,

polas disposicións específicas que regulan a materia.

- f) En caso de existir algún perigo para os peóns ou vehículos durante a realización da carga ou descarga, deberase protexer e sinalizar a zona, de acordo coa normativa vixente.
 - g) A delimitación da Masa Máxima Autorizada efectuarase en función do tipo de vía e contorno de que se trate (vías de alta densidade, recintos históricos, zonas peonís, etc.).
 - h) Na construción de edificacións de nova planta, obras de demolición, de reforma (total ou parcial), escavacións, etc., que requiran de licenza urbanística, os solicitantes das licenzas de obras deberán acreditar que dispoñen dun espazo no interior da obra destinado a estacionamento para carga e descarga. Cando iso non fose posible, as zonas de reserva de vía pública por obra concederanse por instancia motivada do petionario, quen deberá acreditar, mediante o oportuno informe técnico, a imposibilidade de reservar o espazo referido no apartado anterior. A autoridade municipal, á vista da documentación achegada, determinará sobre a procedencia da súa concesión ou sobre os condicionantes da que se autorice. As reservas de estacionamento que para o uso expresado ou para calquera outro uso puidesen concederse, devengarán o pagamento do importe que para o efecto estableza a ordenanza fiscal correspondente.
 - i) Aqueles vehículos que por razóns especiais non se axusten ao establecido para a carga e descarga deberán proveerse do correspondente permiso municipal condicionado.
 - j) Non poderán permanecer estacionados nas zonas para carga e descarga vehículos que non se atopen realizando a dita actividade, nin os que as realicen por tempo superior a 30 minutos, dentro do horario establecido, salvo que estean debidamente autorizados. Fóra do horario de carga e descarga, con carácter xeral, permítese o estacionamento de turismos, excepto nas zonas de prioridade para o peón.
 - k) O Negociado de Seguridade e Tráfico competente no ámbito da mobilidade será o encargado de habilitar, sinalizar e establecer os espazos permitidos para efectuar os labores de carga e descarga, coa restrición de horarios e a vehículos determinados.
 - l) As operacións de carga e descarga terán que realizarse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios e coa obrigaición de deixar limpa a vía pública.
2. Cando a carga e descarga se faga dentro das rúas peonís do barrio da Magdalena, desenvolverase en todo caso nas rúas perpendiculares habilitadas para iso.

TITULO III

DAS PARADAS E ESTACIONAMENTOS

CAPÍTULO I.- Do estacionamento regulado con horario limitado

Artigo 14.- Estacionamento regulado con horario limitado

Co fin de facer compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todos os usuarios, régúlase neste capítulo un servizo público que ten por obxecto a ordenación e a mellora do tráfico mediante a regulación funcional, espacial e temporal dos estacionamentos de vehículos nas vías de uso público da cidade, así como o establecemento de medidas para garantir o seu cumprimento, todo iso co fin de garantir a rotación dos aparcamentos, prestando especial atención ás necesidades das persoas con discapacidade que teñen reducida a mobilidade e que utilizan vehículos, co fin de favorecer a súa integración social.

Artigo 15.- Tipos de estacionamentos regulados con horario limitado

1. Atendendo ás necesidades particulares da nosa cidade fíxanse dous tipos de limitacións de estacionamento: de “ROTACIÓN” ou “ZONA AZUL” e de “ALTA ROTACIÓN” ou “PARKING EXPRESS”.
2. As zonas ou áreas de “ROTACIÓN” ou “ZONA AZUL” establécense como zonas de estacionamento limitado suxeito aos seguintes requisitos:
 - a) Unha temporalidade máxima de 90 minutos continuados.
 - b) Pasado o tempo establecido non poderá volver estacionar a unha distancia mínima de 100 metros
 - c) fóra do horario fixado na sinalización vertical poderase estacionar sen ningunha limitación horaria
3. As zonas ou áreas de “ALTA ROTACIÓN” ou “PARKING EXPRESS” establécense como zonas de estacionamento limitado suxeito aos seguintes requisitos:
 - a) Unha temporalidade máxima de 30 minutos continuados
 - b) Pasado o tempo establecido non poderá volver estacionar a unha distancia mínima de 100 metros
 - c) fóra do horario fixado na sinalización vertical poderase estacionar sen ningunha limitación horaria

4. O límite temporal de 90 e 30 minutos será de 120 e 45 minutos, respectivamente, para as persoas que dispoñan de tarxeta de estacionamento para persoas con discapacidade.

Artigo 16.- Zonas de estacionamento regulado con horario limitado.

1. As zonas da cidade nas que se establezan estas dúas tipoloxías diferenciais do estacionamento de rotación, fíxanse no anexo II e III respectivamente da presente ordenanza.
2. Corresponderalle ó Alcalde ou Concelleiro delegado, no seu caso, mediante decreto, a ampliación ou modificación das vías que se declaran de estacionamento con horario limitado.
3. O horario de aplicación (só días laborables) para estas zonas limitadas é o seguinte:

de luns a venres de 10.00 a 14.00 h e de 16.00 a 20.00 h
sábados de 10.00 a 14.00 h

Artigo 17.- Sinalización do estacionamento regulado con horario limitado.

1. As zonas afectadas por este servizo estarán claramente identificadas mediante sinalización vertical e horizontal, así como cos paneis complementarios necesarios.
2. En particular a “ZONA AZUL” estará sinalizada verticalmente coa R-309 coas inscricións de “Estacionamento limitado” xunto cun panel complementario que indique as franxas horarias e o tempo máximo permitido. O espazo estará delimitado horizontalmente mediante unha liña lonxitudinal continua de cor azul sobre o bordo da calzada ou da beirarrúa.
3. En particular a zona de “PARKING EXPRESS” estará sinalizada verticalmente coa R-309 coas inscricións de “PARKING EXPRESS” xunto cun panel complementario que indique as franxas horarias e o tempo máximo permitido. O espazo estará delimitado horizontalmente mediante unha liña lonxitudinal continua de cor laranxa sobre o bordo da calzada ou da beirarrúa.

CAPÍTULO II.- Dos estacionamentos destinados a residentes

Artigo 18.- Estacionamento de residentes

1. Coa finalidade de harmonizar a convivencia, tendo en conta as necesidades dos veciños e a

rotación de espazos establecidos, fíxanse prazas de estacionamento destinadas en exclusiva a aqueles que dispoñan de tarxeta de residente por razón de domicilio particular.

2. Os requisitos para a concesión dunha tarxeta de residentes, así como as súas características fíxanse no anexo IV desta ordenanza.

Artigo 19.- Zonas de estacionamento

1. As zonas da cidade nas que estableza esta tipoloxía de estacionamento fíxase no anexo IV da presente ordenanza.
2. O estacionamento nestas zonas non ten limitación horaria algunha.

Artigo 20.- Sinalización das zonas de estacionamento para residentes

1. As zonas afectadas por este servizo estarán claramente identificadas mediante sinalización vertical e horizontal, así como cos paneis complementarios necesarios.
2. En particular a zona de “ESTACIONAMENTO PARA RESIDENTES” estará sinalizada verticalmente coa R-309 coas inscricións de “ESTACIONAMENTO PARA RESIDENTES”. O espazo estará delimitado horizontalmente mediante unha liña lonxitudinal continua de cor verde sobre o bordo da calzada ou da beirarrúa.

CAPÍTULO III.- Das autorizacións municipais de estacionamento

Artigo 21. Das autorizacións e as súas tipoloxías

1. Soamente consideraranse válidos para o estacionamento os títulos habilitantes expedidos polo Negociado de Seguridade e Tráfico como órgano competente na área de mobilidade ou por delegación, os expedidos pola Xefatura da Policía Local. Para tal fin concrétnanse as seguintes tipoloxías de autorizacións:

- a) Tarxeta de residentes
- b) Autorización municipal de estacionamento
- c) Tarxeta de estacionamento para persoas con discapacidade

2. Os requisitos, características e formatos destes títulos habilitantes especificáanse nos anexos IV a VI desta ordenanza.

3. Os duplicados destas autorizacións expediranse exclusivamente en caso de deterioro e previa entrega da tarxeta deteriorada.

4. Cando a situación ou outras circunstancias así o aconsellen, poderase fixar outro límite temporal de estacionamento nas prazas reservadas para persoas con mobilidade reducida. Así, poderanse establecer prazas de uso xenérico con limitación horaria de estacionamento continuado de dúas horas, segundo a zona onde estean situadas, e prazas de uso específico para os residentes desa zona sen limitación ningunha.

CAPÍTULO IV.- Dos vehículos abandonados

Artigo 22.- Vehículo abandonado

O abandono dun vehículo na vía supón un acto limitativo á rotación de espazos obxecto desta ordenanza, así como unha situación de risco para o resto de usuarios da vía pública. É por iso que tomando como referencia o establecido no texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, esta ordenanza considera un vehículo como abandonado:

- a) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fose inmovilizado ou retirado da vía pública e trasladado, pola Policía Local ao Depósito municipal de vehículos e o seu titular non formulase alegacións.
- b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios.
- c) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e lle falten as placas de matrícula.

CAPÍTULO V.- Disposicións comúns

Artigo 23.- Vehículos exentos

Non precisan distintivo de estacionamento en zonas de rotación ou de alta rotación, nin están suxeitos á limitación horaria, os seguintes vehículos:

1. Os ciclos, ciclomotores e motocicletas os cales deberán aproveitar ó máximo o espazo dispoñible
2. Os vehículos que dispoñan de autorización municipal de estacionamento
3. Os vehículos oficiais do Estado, das Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá
4. Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos

respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

5. As ambulancias e vehículos dos servizos de urxencia, cando estean cumprindo tales servizos

Artigo 24.- Prohibición de estacionar

Como regra xeral prohibese estacionar en calquera das vías obxecto de aplicación das normas sobre tráfico circulación de vehículos a motor e seguridade viaria:

a) Cando o vehículo permaneza estacionado para a súa venda, considerándose a estes efectos que un vehículo destínase a tal fin cando se dean conxuntamente estas dúas circunstancias:

1. Que en calquera lugar do mesmo, atópease colocado un cartel no que se anuncie a venda deste ou de calquera outro e
2. Que se atope estacionado outro vehículo co mesmo cartel a unha distancia inferior a 25 metros

b) Con fins fundamentalmente publicitarios.

c) Coa finalidade de efectuar actividades como a venda ambulante non autorizada.

d) Cando a súa finalidade sexa a reparación non puntual de vehículos na vía pública.

e) Cando a súa finalidade sexa utilizar o espazo público como lugar habitable con certa vocación de permanencia, por canto impide a libre circulación, a ocupación temporal dese espazo de modo limitado e rotativo por outros eventuais usuarios e dificulta a equitativa distribución de aparcamentos. En ningún caso poderían estacionar dentro das zonas marítimo-terrestres. Así, enténdese que hai vocación de permanencia si:

- Se pernocta nun mesmo vehículo (turismo, caravana, autocaravana...) máis de tres noites seguidas en calquera das vías que abrangue este concello.

f) Remolques ou semirremolques non enganchados ao vehículo tractor.

g) Queda totalmente prohibido o estacionamento de toda clase de vehículos que superen os 3.500 Kg nas vías da cidade, salvo en zona industrial autorizada.

h) No interior do núcleo urbano da cidade os vehículos destinados ao transporte de mercadorías perigosas, tendo dita consideración os que transporten as substancias contempladas na lexislación sobre transporte de mercadorías perigosas por estrada.

i) Naqueles lugares que, sen estar incluídos nos apartados anteriores, constitúan un perigo ou obstaculicen gravemente o tráfico de peóns, vehículos ou animais.

CAPÍTULO VI - Das infraccións, das sancións e o seu procedemento. Das medidas provisionais

Artigo 25.- Disposicións xerais

1. As accións ou omisións contrarias a esta ordenanza terán o carácter de infraccións administrativas e serán sancionadas nos términos previstos na propia ordenanza e na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria vixente nese momento.
2. Cando as accións ou omisións poidan ser constitutivas de delitos tipificados nas leis penais, estaras ó disposto na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.
3. As infraccións a esta ordenanza cualificaranse en leves, graves e moi graves, de acordo co disposto na lexislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Artigo 26.- Infraccións

1. En particular constitúe infracción leve:
 - a) Pasar do tempo de estacionamento autorizado e non estacionar o vehículo a máis de 100 metros do lugar onde o tiña estacionado.
 - b) Estacionar fóra do perímetro sinalado na calzada como praza de estacionamento limitado non permitindo a mellor utilización do espazo de rotación dispoñible.
2. En particular constitúe infracción grave:
 - a) Estacionar en zona de residente carecendo de tarxeta de residente ou esta non ser válida
 - b) Estacionar en prazas reservadas para persoas con mobilidade reducida sen tarxeta á vista ou esta non ser válida
 - c) Non comunicar no prazo de 15 días a perda das condicións que determinou a concesión da tarxeta de estacionamento para residentes.
 - d) Utilizar a tarxeta de residente fraudulentamente. Considerarase uso fraudulento, entre outros, o emprego da tarxeta unha vez transferida a propiedade do vehículo ó que estaba adscrita ou cando desapareceron as causas requiridas para o seu outorgamento.
 - e) A pernocta nun vehículo máis de tres noites seguidas.
 - f) Non devolver a tarxeta de residente cando desaparezan as causas que motivaron o seu outorgamento.
 - g) Pasar do triple do tempo de estacionamento autorizado e non estacionar o vehículo a máis de 100 metros do lugar onde o tiña estacionado.

3. Consideraranse infraccións moi graves, sen prexuízo da responsabilidade penal en que se puiden incorrer, a manipulación, falsificación ou calquera outro uso fraudulento dos distintivos de estacionamento concedidos polo Concello ou expedidos mecanicamente.

Artigo 27.- Sancións

1. As infraccións anteriores sancionaranse conforme ao establecido na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

Artigo 28.- Da adopción de medidas provisionais

1. Poderase proceder á retirada do vehículo da vía pública e o seu traslado ao Depósito municipal cando, previa denuncia polos axentes de tráfico, dalgunha das infraccións a esta Ordenanza poida derivarse unha das medidas provisionais contempladas no texto refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria.

2. A adopción de calquera medida provisional prevista na lei, así coma a estancia no Depósito municipal de vehículos devengará as taxas correspondentes previstas na ordenanza fiscal, para cuxo efecto, estas deberán ser satisfeitas antes da devolución do vehículo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMEIRA

O prazo para a solicitude de tarxetas de estacionamento de residentes, logo da entrada en vigor da Ordenanza, establecerase mediante Decreto. No sucesivo estarase ó disposto nesta.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA

O ámbito de aplicación desta ordenanza abrangue inicialmente o definido nos seus anexos, sen prexuízo de posteriores modificacións, reducións ou ampliacións que poidan sufrir mediante Decreto do Alcalde ou Concelleiro Delegado competente.

DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCEIRA

O aboamento das taxas recollidas na Ordenanza pola expedición de tarxetas de estacionamento queda en suspenso en tanto non se aprobe a Ordenanza fiscal correspondente.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas as disposicións municipais de igual ou inferior rango que se opoñan ó disposto nesta Ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente Ordenanza entrará en vigor ó día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia.

ANEXO I

RÚAS PEONÍS

De acordo co establecido no título I desta ordenanza recóllense neste anexo as rúas peonís, tendo en conta que o seu uso queda sometido ás restricións contempladas en devandito título.

No presente Anexo reflíctense as distintas rúas peonís:

1. Rúas peonís todo o día:

1. Rúa María (da praza de España ata a rúa Arce)
2. Rúa Galiano
3. Rúa Dolores
4. Rúa Real (dende a praza de España ata a rúa Arce)
5. Rúa Magdalena (dende a praza de España ata a rúa Arce)
6. Rúa Carmen
7. Rúa Rubalcava (dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
8. Rúa Terra ((dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
9. Rúa Concepción Arenal (dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
10. Rúa Coruña (dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
11. Rúa Sánchez Barzcaitegui (dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
12. Rúa Méndez Núñez (dende a rúa Igrexa ata a rúa Sol)
13. Rúa Manuel de Cal
14. Rúa Pablo Iglesias
15. Alameda do Cantón

2.- Acceso con vehículos ás rúas peonís:

1. Cando, por razóns de necesidade das persoas residentes coma para dar servizo ós distintos establecementos situados nas rúas mencionadas no apartado anterior, un vehículo teña que acceder, farao tendo en conta as especificacións contempladas nos artigos 9 e 10 desta ordenanza.
2. Os vehículos de carga e descarga empregarán obrigatoriamente as rúas transversais, no caso da zona peonil do barrio da Magdalena, que se establezan para este fin. Os demais vehículos citados no artigo 9 poderán acceder ó resto de vías peonís sempre que sexa posible tendo en conta a ocupación da rúa á que quere acceder. En ningún caso gozará de prioridade sobre o resto de usuarios e as súas manobras deberán ser o máis dilixentes posibles.

ANEXO II

ZONA AZUL

De acordo co disposto no capítulo I do título III da presente ordenanza recóllense neste anexo as distintas rúas de rotación de estacionamento e con limitación horaria ao que fai referencia o citado capítulo.

Son vías con estacionamento limitado (zona azul) as seguintes:

- a) Rúa San Amaro
- b) Rúa Espoz y Mina (tramo comprendido polos números 23 ó 39)
- c) Rúa Muñoz Torrero (tramo comprendido polos números 2 ó 10)
- d) Rúa Velázquez, dende a avda. de Vigo ata a rúa Zurbarán
- e) Avda. de Esteiro, dende a rotonda de González Llanos ata a rúa Zurbarán, e dende a rúa Fernando VI ata a rotonda de González Llanos
- f) perímetro do mercado de Recemil

As limitacións horarias e de uso recóllense no articulado do propio título III. Todas as áreas destinadas a esta tipoloxía de estacionamento rotatorio deberán estar sinalizadas vertical e horizontalmente. Verticalmente mediante o sinal R-309 xunto cun panel que indique as franxas horarias e horizontalmente mediante bordo azul.

ANEXO III

ZONA DE PARKING EXPRESS

De acordo co disposto no capítulo I do título III da presente ordenanza recóllense neste anexo as distintas rúas consideradas de alta rotación e con limitación de estacionamento ao que fai referencia devandito capítulo.

Son vías de “ALTA ROTACIÓN DE ESTACIONAMENTO” ou “PARKING EXPRESS” e con limitación horaria, as seguintes:

- a) Rúa Lugo, tramo comprendido polas rúas Galiano e María
- b) Rúa Sol, tramo comprendido polas rúas Concepción Arenal e Coruña, e tramo comprendido polas rúas Méndez Núñez e Arce.
- c) Rúa Igrexa, tramo comprendido polas rúas Sánchez Barcáiztegui e Coruña, e tramo comprendido polas rúas Concepción Arenal e rúa Terra.
- d) Praza do Callao
- e) Praza de Galicia

As limitacións horarias e de uso recóllense no articulado do propio título III. Todas as áreas destinadas a esta tipoloxía de estacionamento rotatorio deberán estar sinalizadas vertical e horizontalmente. Verticalmente mediante o sinal que figura a continuación e horizontalmente mediante bordo amarelo.



ANEXO IV

ZONA DE RESIDENTES

No capítulo II do título III da presente ordenanza regúlase expresamente o estacionamento en zonas exclusivas para residentes. É por iso que este anexo regula aspectos complementarios tales como os seguintes:

1 .– Tipos de Tarxeta/distintivo:

Establécense dúas tipoloxías de tarxeta/distintivo de residentes:

a) **residentes por razón de domicilio particular:** persoas con residencia particular nunha vía peonil ás que fai referencia esta ordenanza, autorizadas tanto para o acceso ás citadas rúas coas condicións dispostas no artigo 9, como para o uso das áreas de estacionamento exclusivo de residentes

b) **residentes por razón de domicilio profesional:** persoas con residencia profesional nunha das rúas peonís ás que fai referencia esta ordenanza e que autoriza unicamente para o acceso ás citadas rúas coas condicións dispostas no artigo 9.

1 .– Obtención da tarxeta/distintivo de residente:

a) A concesión da tarxeta/distintivo de estacionamento en espazos para residentes estará suxeita ó cumprimento das seguintes condicións:

1. Estar empadroados nunha rúa peonil ás que fai referencia esta ordenanza ou nas rúas onde se fixe este tipo de estacionamento
2. Ser propietario do vehículo para o cal solicita a tarxeta, ou mediante sistema de arrendamento financeiro (leasing ou renting)
3. Estar ao corrente do pagamento do imposto de vehículos de tracción mecánica neste Concello
4. Non ter pendente de pagamento en vía executiva sancións de circulación co Concello no momento de efectuar a solicitude

b) A solicitude de tarxeta/distintivo de residente farase no prazo fixado mediante presentación de instancia, na que se expresará a matrícula do vehículo e se acompañará dos documentos seguintes:

1. fotocopia do DNI, NIF ou CIF, do seu titular, segundo proceda
2. fotocopia do permiso de circulación no caso de ser propietario ou do contrato de arrendamento de larga duración (leasing ou renting). Fotocopias que deberán ser cotexadas
3. documentación que xustifique a propiedade, aluguer ou calquera outro réxime de uso e disfrute da vivenda, tanto particular como profesional
4. xustificante de ter aboado as taxas correspondentes

c) A entrega da tarxeta/distintivo de estacionamento de residentes, está supeditada ao cumprimento dos requisitos establecidos no apartado a) que serán verificados polos servizos municipais e ao pagamento da taxa que se fixará na ordenanza fiscal correspondente.

d) A tarxeta/distintivo terá un período de vixencia de dous anos, finalizando en todo caso o 31 de decembro.

e) O prazo de renovación da tarxeta/distintivo será do 1 ao 31 de setembro, ambos inclusive. Fóra do devandito prazo, con carácter excepcional, soamente poderán solicitarse tarxetas para novos vehículos domiciliados ou outras causas debidamente xustificadas; deberá entregar, de ser o caso, a tarxeta que o solicitante xa tiver no seu poder.

f) A tarxeta/distintivo deberá ir pegada no ángulo superior dereito do parabrisas dianteiro do vehículo, visible para a súa comprobación.

g) A tarxeta/distintivo de residentes por razón de domicilio particular non autoriza a estacionar noutras zonas con limitacións de estacionamento.

h) Soamente se outorgarán dúas tarxetas/ distintivos por domicilio, tanto particular coma profesional

i) A tarxeta/ distintivo queda automaticamente invalidada no momento en que se perdan os requisitos que se requiriron para a concesión.

3 – Obrigas dos titulares do título habilitante

Os titulares de distintivos de aparcamento para residentes están obrigados a comunicar ao Concello, no prazo de quince días, calquera modificación habida con respecto á titularidade dos vehículos, residencia do propietario e demais datos e circunstancias tidas en conta. De non comunicarse as modificacións habidas o Concello poderá denegar a renovación durante un período máximo ata tres anos, sen prexuízo das sancións que, no seu caso, poderán imporse.

O interesado poderá solicitar un novo distintivo de aparcamento, para o cal, deberá, ademais de cumprir os requisitos e entregar o distintivo antigo.

O Concello poderá comprobar de oficio, en calquera momento, ou requirir ao interesado que acredite, calquera dos requisitos esixidos para a obtención do distintivo de aparcamento.

O uso indebido do distintivo de aparcamento, faculta ao Concello á retirada do mesmo, e a denegar a renovación por un período máximo de tres anos, sen prexuízo das sancións que, no seu caso, puideran imporse, de conformidade co preceptuado no capítulo referido as infraccións e sancións.

4 .- Zonas de estacionamento exclusivo para residentes por razón de domicilio particular:

De acordo co disposto no artigo 19 da presente ordenanza son rúas de uso limitado a ESTACIONAMENTO PARA RESIDENTES as seguintes:

a) rúa Sol:

- tramo comprendido pola praza de España e a rúa Carme
- tramo comprendido pola rúa Terra e Concepción Arenal
- tramo comprendido polas rúas Coruña e Sánchez Barcaiztegui
- tramo comprendido polas rúas Arce e San Diego

b) rúa San Diego, tramo comprendido polas rúas Sol e Real.

c) rúa Arce, tramo comprendido polas rúas Sol e Igrexa.

d) rúa María, tramo comprendido polas rúas Arce e San Diego.

- e) rúa Gravina
- f) rúa Real, tramo comprendido polas rúas Arce e San Diego.
- g) rúa Magdalena, tramo comprendido polas rúas Arce e San Diego.
- h) rúa Igrexa:
 - tramo comprendido polas rúas Arce e Méndez Núñez
 - tramo comprendido polas rúas Sánchez Barcaiztegui e Concepción Arenal
 - tramo comprendido polas rúas Rubalcava e Carmen
- i) rúa Lugo:
 - tramo comprendido polas rúas Rochel e Real
 - tramo comprendido polas rúas María e Sol

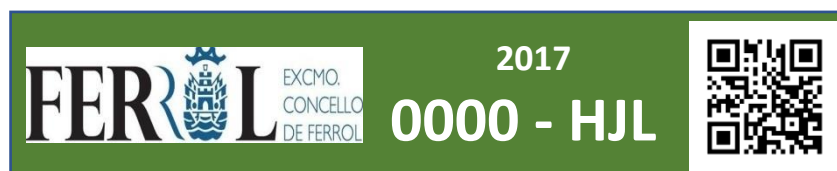
Todas as áreas destinadas a esta tipoloxía de estacionamento rotatorio deberán estar sinalizadas vertical e horizontalmente. Verticalmente mediante o sinal que figura a continuación e horizontalmente mediante bordo verde.

5. – Características da tarxeta/distintivo de residentes:

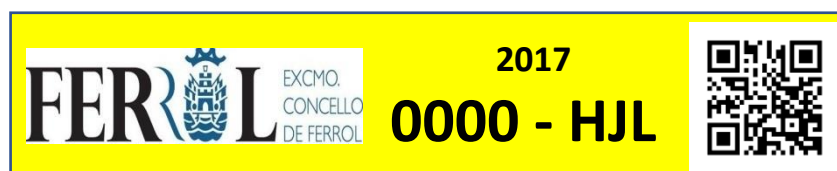
A tarxeta/distintivo de residentes realizarase en material plástico adhesivo con fondo verde, para os residentes por domicilio particular e amarela para os residentes por razón de domicilio fiscal, na que se indicará a matrícula do vehículo autorizado e o ano de concesión. Así mesmo levará o logotipo oficial do Concello e un código QR que identificará o vehículo e o seu titular.

As dimensións da tarxeta serán 10 cm de longo x 3 cm de largo.

- MODELO DE TARXETA DE RESIDENTE POR RAZÓN DE DOMICILIO PARTICULAR:



- MODELO DE TARXETA DE RESIDENTE POR RAZÓN DE DOMICILIO PROFESIONAL:



As zonas de estacionamento para residentes estarán sinalizadas coa sinalización vertical que se expón a continuación e delimitadas cun bordo da mesma cor.



ANEXO V

DAS AUTORIZACIÓNS MUNICIPAIS DE ESTACIONAMENTO

As autorizacións municipais de estacionamento, que dando desenvolvemento ao artigo 20 desta Ordenanza serán expedidas ben pola Área de Seguridade, ben pola Xefatura da Policía Local, habilitarán o estacionamento nos lugares, nos horarios e aos vehículos que nelas se indiquen. A súa vixencia será anual.

As súas características principais son as seguintes:

1. formato de 12 cm de alto e 17 cm de longo, con fondo branco e bordos en azul
2. logotipo do Área de Seguridade
3. número de tarxeta
4. en cor vermella as zonas onde ten permitido o estacionamento.
5. a matrícula do vehículo
6. ano de validez



ANEXO VI

DAS TARXETAS DE ESTACIONAMENTO PARA PERSOAS CON MOBILIDADE REDUCIDA

As autorizacións municipais de estacionamento para persoas con mobilidade reducida, que dando desenvolvemento ao artigo 20 desta Ordenanza serán expedidas ben pola Área de Seguridade de acordo coas especificacións reguladas na normativa que lle sexa de aplicación.